



AS "RĪGAS SILTUMS"
pirmo reizi saņem Platīna
kategorijas apbalvojumu
Ilgtspējas indeksā

14. lpp.

Normunds Talcis:
Siltumenerģijas patēriņš
šajā apkures sezonā bijis
par 8,8% mazāks

2. lpp.

**IT dienesta vadītājs
Valdis Kušķis – plašo
ūdeņu apceļotājs**

12. lpp.

Misija

Nodrošināt Rīgu ar drošu, kvalitatīvu, videi draudzīgu un ilgtspējīgu centralizētu siltumapgādi.

Vīzija

Veicināt centralizētās siltumapgādes attīstību un būt labākajam prakses paraugam Latvijā un Baltijā.

Mērķi

Palielināt centralizētās siltumapgādes konkurētspēju un nodrošināt patērētājiem kvalitatīvu servisa līmeni.

Panākt augstu siltumapgādes drošību, izmantojot modernas un efektīvas siltumapgādes tehnoloģijas.

Attīstīt atjaunojamo energoresursu izmantošanu siltumenerģijas un elektroenerģijas ražošanā, veicot kurināmā diversifikāciju.

Vērtības

Pieejamība un atklātība – 24 stundas diennaktī un 7 dienas nedēļā esam pieejami klientiem pa bezmaksas klientu palīdzības tālruni 80000090. Esam atklāti un pretimnākoši, risinām saistošus jautājumus un veicinām pieredzes apmaiņu.

Atbildīga attieksme – rīdziniekiem nodrošinām drošu un kvalitatīvu siltumapgādi, uzņemamies personisku atbildību par ikvienu veikamo darbu. Darbinieki ir mūsu vērtība, kas godprātīgi pilda savus pienākumus.

Uzticamība – mēs pilnībā dotos solījumus un darbojamies ilgtermiņā, tāpēc klienti un darbinieki uz mums var paļauties.

Efektīva ražošana – inovatīvu un efektīvu tehnoloģiju ieviešana, profesionāla pieeja, lai sasniegtu izvirzītos mērķus.

Izaicinājumu un pārmaiņu laiks – intervija ar valdes priekšsēdētāju Normundu Talcu



AS "RĪGAS SILTUMS" valdes priekšsēdētājs
Normunds Talcis

Aizvadītā apkures sezona Rīgā bija visai neparasta – no vienas puses tā bija ļoti ilga, no otras bija ļoti silta ziema. AS "RĪGAS SILTUMS" valdes priekšsēdētājs Normunds Talcis intervijā aģentūrai LETA stāsta, ka siltumenerģijas patēriņš bija par 8,8% mazāks nekā gadu iepriekš. Siltumenerģijas mazāko patēriņu ietekmēja ne vien siltā ziema, bet arī ārkārtējā stāvokļa izsludināšana, jo tika slēgtas skolas, teātri un izklaides vietas. Pagaidām īpaši nav auguši parādi par siltumapgādi, bet pieļauju, ka ar to šogad jārēķinās, jo var pasliktināties cilvēku materiālais stāvoklis.

Kā jūs raksturotu aizvadīto apkures sezonu, kas šogad bija netipiska - silta ziema, taču arī ļoti garš apkures laiks?

Latvijā pirms gada mainīja nosacījumus, paredzot, ka apkures sezonas ilgums ir 192 dienas un normatīvā vidējā āra gaisa temperatūra ir +1,1 grāds. Iepriekš apkures sezonas ilgums bija 203 dienas un normatīvā vidējā āra gaisa temperatūra - 0 grādi. Tādējādi šobrīd apkures sezona ir saīsināta. Taču jāsaprot, ka šogad mūsu apkures sezona bija pilnīgi pretēja ilguma ziņā - tā ilga 225 dienas.

Apkures sezonas sākumu mēs nosakām pēc tā, kad vairāk nekā 50% klientu objektos ir pieslēgta apkure, savukārt sezonas beigas ir nosacīti tad, kad vairāk nekā 50% klientu objektos ir atslēgta apkure. Padomju laikā apkures sezona pēc normatīviem tika sākta tad, kad trīs dienas pēc kārtas gaisa temperatūra bija zemāka par +8 grādiem, bet apkures sezona beidzās, kad trīs dienas bija vairāk nekā +8 grādi. Šobrīd tā nav, klienti paši nosaka apkures sezonas sākumu un beigas savos objektos. Tātad šogad apkures sezona ilga 225 dienas un vidējā temperatūra bija + 5,4 grādi. Paši izbaudījām to, ka tik siltas ziemas pēdējo daudzu gadu laikā nav bijis. Līdz ar to siltumenerģijas patēriņš šajā sezonā bija

ievērojami mazāks. Pagājušā gada apkures sezonas ilgums bija 202 dienas un vidējā temperatūra +2,9 grādi. Šogad īpatnība bija arī tāda, ka nevienam gadam AS "RĪGAS SILTUMS" pastāvēšanas vēsturē mēs apkures sezonu nebijām sākuši septembrī un savukārt apkures sezona ilga līdz pat maijam. Jūnija pirmo nedēļu dati arī liecina, ka 87% klientu objektu ir atslēgti, tādējādi 13% vēl apkure ir pieslēgta.

Kāds bija siltumenerģijas patēriņš aizvadītajā sezonā?

Siltumenerģijas patēriņš bija par 8,8% mazāks nekā gadu iepriekš.

Vai pēdējos gados ir tendence, ka katru gadu samazinās patērētās siltumenerģijas apmērs?

Tā gluži nav. Siltumenerģijas patēriņš ir atkarīgs no āra gaisa temperatūras.

Kā ir ar jauniem klientiem? Cik daudz klientu jums nākuši klāt šajā sezonā?

Jā, jaunu klientu skaits aizvien pieaug. Aizpagājušajā gadā jau sākām nodrošināt pakalpojumus ārpus Rīgas pilsētas administratīvās teritorijas. Mums nāca klāt jauns klients - IKEA veikals, kas atrodas Stopiņu novadā. Ir jauni klienti, kas būvējas blakus IKEA, kā arī jaunas daudzdzīvokļu mājas ap Lubānas ielas rotācijas apli. Katru gadu mēs pieslēdzam jaunus klientus ar kopējo slodzi apmēram 30 megavati. Tas ir daudz.

Vai ir klienti, kas arī atsakās no centralizētās apkures?

Protams, klientu skaits arī samazinās. Piemēram, Rīgas centra mājās, kurās tiek uzsākta renovācija. Apjoma ziņā apmēram 1,6 megavati ik gadu tiek atslēgti. Tāpat mēs redzam, ka pēc ēkas remontdarbiem ir klienti, kas atgriežas. Taču ir klienti, kas pāriet uz gāzes apkuri vai citu alternatīvo kurināmo, to gan ir ļoti maz.

Pierīgas privātmāju rajonos alternatīvā kurināmā risinājumi ir izplatīti, piemēram, siltumsūkņi. Vai arī Rīgā parādās šādas alternatīvās tehnoloģijas?

Tas vairāk raksturīgs privātmājām. Daudzdzīvokļu mājās šādas tendences neesmu novērojis - vai nu tā ir gāzes apkure, vai centralizētā siltumapgāde.

Vai šajā apkures sezonā patēriņu ir ietekmējusi arī Covid19 krīze?

Patēriņu ietekmēja ārkārtējā stāvokļa izsludināšana, kad tika slēgtas skolas, teātri un izklaides vietas. Šie klienti samazināja siltumenerģijas patēriņu, un mēs arī mudinājām to darīt. Ja nav cilvēku, kādēļ gan sildīt tādā pašā režīmā skolas, teātrus vai lielo operas namu. Mēs mudinājām šos klientus samazināt patēriņu, lai nav lieku izdevumu. Bet citādi patēriņš netika ietekmēts - lielveikali strādāja, daudzdzīvokļu mājas tika apsildītas.

Daudzi cilvēki sāka strādāt attālināti no mājām. Vai nebija tā, ka cilvēki sūdzējās, ka dzi-voķļos ir par vēsu?

Nē, sūdzību nebija. Tiesa, ru-nājot ar kolēģiem no citiem uz-ņēmumiem, ir redzams, ka ievē-rojami pieauga ūdens patēriņš.

Kā jūs pašus kā uzņēmumu šī Covid-19 krīze ietekmēja?

Mēs īpaši to neizjutām. Pārorientējām darbu, samazinā-jām riskus. Paskatījāmies uz lie-tām no cita skatu punkta, piemē-ram, attālinātais darbs, ko pirms tam tik lielos apjomos nevarējām iedomāties. Krīzes ietekmē daļa cilvēku ir zaudējuši darbu, daļai ir samazinājušies ienākumi.

Kā tas ietekmē klientu mak-sājumus par siltumapgādi?

Jāsaka tā, ka šobrīd ietekme vēl nav jūtama. Maksājumi šo-brīd tiek veikti līdzīgā apjomā kā iepriekšējos gadus. Cilvēki cen-šas maksāt. Jāsaka valdībai pal-dies par dīkstāves pabalstiem un citiem atbalsta pasākumiem.

Kādas ir prognozes par gadu kopumā? Vai rēķinā-ties, ka varētu būt pārādu pieaugums?

Es domāju, ka jā - parādi pie-augs. Jautājums ir, kas notiks ar ekonomiku. Pamazām iero-bežojumi tiek atcelti, sāk strā-dāt kafejnīcas, kinoteātri, teātri. Papildus mēs no 1.aprīļa un no 1.jūnija esam samazinājuši tari-fus. No 2020.gada 1.jūnija tas ir 45,69 eiro par megavatstundu. Kopējais siltumenerģijas tarifu samazinājums 2020.gadā ir sa-sniedzis 12%, un šobrīd siltum-enerģijas tarifs Rīgā ir otrs zemā-kais deviņu lielāko Latvijas pilsē-tu vidū. Iespējams, siltumenerģi-jas tarifu samazināsim arī rudenī, jo samazinās dabasgāzes cenas. Jāraugās, kādi būs pretendentu piedāvājumi šķeldas konkursā. Bet, ja sekos otrs Covid-19 vilnis un krīze turpināsies, tad progno-zes nav iepriecinošas. AS "RĪGAS SILTUMS" 70% siltumenerģijas ie-pērk no neatkarīgajiem ražotā-jiem, tostarp arī no "Latvenergo", savukārt dabasgāzi mēs iepēr-kam konkursos.

No 1.jūnija samazinā-jāt tarifu. Kādas ir prognozes nākotnē?

Tarifa lielāko daļu, kā jau mi-nēju, veido tā siltumenerģija, ko mēs iepērkam. Maijā, jūnijā

"Latvenergo" jau ir izsmēlis sava tarifa zemāko robežu, kad tas bija nonācis līdz zemākajam ta-rifa līmenim ar pašreizējo da-basgāzes cenu. Domāju, ka da-basgāzes cenas turpinās samazi-nāties, vismaz tādas ir pasaules tendences. Ja "Latvenergo" sa-mazinās cenu, tad siltumenerģi-jas tarifu mēs varētu pārskatīt līdz nākamajai apkures sezonai. Mums tagad būs dabasgāzes ie-pirkums, šķeldas iepirkums - tas arī parādīs nākotnes tendences. Domāju, ka siltumenerģijas tarifs vēl samazināsies.

Kā veicas ar šķeldas iepir-kumu, cik daudz šķeldas ie-pirksiet un kādā periodā?

Iepirksim pa mēnešiem, lī-gums būs no šā gada 1.oktobra līdz nākamā gada 1.oktobrim. Plānotais apjoms, lai varētu sa-ražot apmēram 400 000 mega-vatstundu. Tas būs lielākais iepir-kums uzņēmuma vēsturē. Šobrīd AS "RĪGAS SILTUMS" rekonstruē un būvē divas jaunas biokuri-nāmā katlumājas - Imantā un Daugavgrīvā. Daugavgrīvā tiek rekonstruēta vecā katlumāja, jauda gan tai būtiski nepieaugs, savukārt Imantā rudenī tiks no-dota ekspluatācijā pilnīgi jauna automatizēta šķeldas katlumāja. Tādējādi kopumā mēs plānojam 30% no Rīgas kopējās siltum-enerģijas ražošanas nodrošināt ar šķeldu.

Kādu jūs prognozējat šķel-das cenu, jo koksnes tirgus arī ir cietis no Covid-19 krīzes?

Grūti gan prognozēt, bet ce-nai būtu jābūt lētākai. 2018.gadā korrūpcija jau piedzīvoja krīzi - bija slapja vasara un slapja zie-ma. Tad korrūpcieki teica, ka ne-pieciešami divi gadi, lai atkoptos no krīzes. Tagad divi gadi ir pa-gājuši, un atkal ir pienākuši grū-tāki laiki. Iespējams, tas cenu va-rētu nedaudz ietekmēt. Ar šķel-du gan mums iepriekš ir bijušas problēmas. Krīzes laikā tie piegā-dātāji, ar kuriem bija noslēgti lī-gumi, šķeldu nespēja piegādāt, tādēļ nācās sludināt konkursus un meklēt jaunus piegādātājus. Līdz ar to mums sāka piegādāt Baltkrievijas šķeldu. Taču 2018. gada pavasarī mēs konstatē-jām, ka šī šķelda ir nedaudz ra-dioaktīva. Nekavējoties sākām pārbaudes. Secinājām, ka problēmas ir ar pelniem, kas rodas,

šķeldu sadedzinot. Līdz tam mēs ar šādu problēmu nebijām sa-skārušies. Pārbaudījām visas ie-kārtas, ražošanas procesu ap-turējām un sapratām, kur rodas paaugstināts radioaktivitātes lī-menis. Šobrīd neviens Latvijā ne-kontrolē to, kāda šķelda tiek ie-vesta no radiācijas viedokļa. Mēs sapratām, kādi parametri piegā-dājamajai šķeldai mums ir ne-pieciešami. Lietuvas šķeldai ra-diācijas pieļaujamais līmenis ir noteikts 30 bekereli uz kilogra-mu, Latvijā bez kontroles var ie-vest 100 bekerelus uz kilogramu. Katrā ziņā tas ir daudz. Mēs pasū-tījām zinātniekiem pētījumu, uz-stādījām radiācijas detektēšanas vārtus, kas radioaktivitātes līme-ni mēra ļoti precīzi. Esam sapra-tuši, ka arī Lietuvas kolēģu šķel-dā pieļaujamais līmenis ir par lie-lu. Pārbaudījām arī Latvijā iegūtu šķeldu, un tur arī atsevišķos ga-dījumos atklājās neliela radioak-tivitāte, kas ietekmē radiācijas līmeni pelnos. Tagad AS "RĪGAS SILTUMS" šo procesu stingri kon-trolē - kā pieņemam šķeldu, kā to pārbaudām, lai nebūtu radioakti-vu pelnu. Tas gan varbūt ļoti ska-ļi skan - radioaktīvi -, taču mums vidē visapkārt ir radiācija - dabis-kais radiācijas fons. Esam ievie-suši ļoti stingras prasības šķeldai. Kopš 2018.gada jūlija mums vairs nav bijušas problēmas ar radiāci-ju šķeldā vai pelnos.

Kāds ir izskaidrojums ra-dioaktīvajai Baltkrievijas šķeldai? Tas ir vēl Černobiļas mantojums?

Jā, Baltkrievijas dienvidos Černobiļas sekas ir vairāk jūta-mas, ziemeļos koksne ir tīrāka. Svarīgi, protams, no kura reģio-na šķelda nāk.

Kā ir ar nākotnes inves-tīciju plāniem? Bez Imantas un Daugavgrīvas stacijām ir vēl plānoti jauni investīciju projekti?

AS "RĪGAS SILTUMS" inves-tē divos virzienos - siltuma pār-vadē un siltuma ražošanā. Mēs esam darījuši visu, lai lietotājiem dotu iespēju automātiskai siltu-ma regulēšanai, lai optimāli iz-mantotu to siltumu, ko mēs pie-gādājam. Regulēšanas sistēmas var ietaupīt līdz 20% no patērē-tā siltuma. Iedzīvotājiem gan ir grūti savā starpā vienoties par regulēšanas sistēmas ieviešanu daudzdzīvokļu mājās. Savukārt pārvadē - mēs turpināsim strā-dāt, lai samazinātu siltuma zu-dumus tīklā, ja būs pieejams Eiropas līdzfinansējums. Šobrīd esam izmantojuši visus līdzek-ļus, kas bija pieejami vienam uz-ņēmumam. "Rīgas siltumam" tie bija astoņi miljoni eiro. Esam no-mainījuši novecojušās liela dia-metra caurules uz rūpnieciski izolētām caurulēm, ko arī turpi-nāsim darīt. Savukārt ražošanā investīcijas tiek veiktas Imantas un Daugavgrīvas siltumcentrālēs. Tāpat plānojam attīstīt elek-troenerģijas ražošanu pašpatē-riņam. Mēs konkrētā objektā ar dabasgāzi varam ražot elekt-roenerģiju lētāk, nekā kāds cits to mums piegādā. Plānojam arī



Normunds Talcis, AS "RĪGAS SILTUMS" valdes priekšsēdētājs un Kalvis Kalniņš, SC "Daugavgrīva" vadītājs

saules enerģiju sākt intensīvi izmantot, tiesa gan, tikai elektroenerģijas ražošanai, jo esam pārējinājuši, ka sildīt ūdeni ar sauli, ja nav papildu atbalsta pasākumu, nav izdevīgi.

Vai Imantas katlumājā investīcijas būs tādas, kā plānot, uzsākot projektu?

Kopējās investīcijas ir saglabājušās, kā plānots, - 15,6 miljoni eiro. Mums, protams, bija bažas par projekta tālāko attīstību saistībā ar Covid-19. Covid-19 ietekmēja šo divu jauno objektu būvniecību, jo speciālisti konkrētos posmos bija lietuvieši un igauņi. Kādu laiku viņiem nebija iespējams strādāt. Tādēļ Daugavgrīvas siltumcentrāli, kuru bija plānots nodot ekspluatācijā 15.maijā, mēs nodosim tikai rudenī. Imantas siltumcentrāli ekspluatācijā bija plānots nodot 25.augustā, taču to nāksies atlikt līdz septembra beigām.

Kādā stāvoklī šobrīd kopumā ir Rīgas siltumtīkli?

Rīgas pilsētā kopumā ir 818 kilometri siltumtīklu, no tiem gandrīz 700 kilometri ir AS "RĪGAS SILTUMS" pārziņā. No mūsu pārziņā esošajiem tīkliem kopš uzņēmuma dibināšanas ir nomainīti 63%. Tātad tie ir jauni

siltumtīkli un tie ir labā tehniskā stāvoklī. Bažas rada mums nepiederošie siltumtīkli. Viena daļa ir jauni siltumtīkli, ko uzbūvējuši investori, kas problēmas nerada. Taču ir daudz siltumtīklu, kas pilsētā saglabājušies no padomju laikiem. Šie tīkli ir vairāk nekā 120 kilometru garumā. Tajos ir ievērojami siltuma zudumi, investīcijas netiek veiktas, kamēr nenotiek avārijas. Kad tie plīst, tad īpašnieki lūdz mūsu palīdzību. Mēs slēdzam vienošanos un pārņemam šos tīklus, remontējam un risinām jautājumu. Tā ir problēma, jo īpašnieki nevēlas investēt siltumtīklos. Mūsu pašu siltumtīkli ir labā stāvoklī, to arī pierāda siltuma zudumi. Pagājušajā gadā zudumi bija 401 000 megavatstundu. Kad AS "RĪGAS SILTUMS" sāka darbu 1997.gadā, zudumi bija nedaudz virs 1,1 miljona megavatstundu. Tas ir ļoti liels apjoms, ko esam samazinājuši.

Kas ir iemesls, kādēļ siltumtīklu īpašnieki negrib nodot tīklus "Rīgas siltumam"?

"Rīgas Siltumam" pārņemt citu īpašnieku siltumtīklus nav problēma, taču, lai tos pārņemtu, ir nepieciešams ieguldīt finanšu līdzekļus, lai tīklu

sakārtotu. Mēs varam pārņemt siltumtīklus bez saistībām un ieguldīt tur savus līdzekļus, bet rīt iepriekšējais īpašnieks var pateikt, ka viņam siltumu vairs nevajag. Tādēļ AS "RĪGAS SILTUMS" slēdz ilgtermiņa vienošanās, ka piecus līdz desmit gadus tiks izmantots mūsu siltums. Savukārt īpašnieki nevēlas uzņemties šādas saistības. Mums šajā situācijā būtu svarīgi, lai netiek izmantoti alternatīvi siltuma avoti, lai apkurei neizmanto elektrību vai gāzes katlus. Ilgtermiņa saistības cilvēki uztver ļoti jūtīgi.

Jūs jau minējāt, ka esat ar saviem pakalpojumiem paplašinājušies Stopiņu novadā. Vai redzat vēl kādas iespējas paplašināties ārpus Rīgas teritorijas?

Tas tehniski īsti nav iespējams. Mēs savulaik piedāvājām Mārupē, bet viņi atteicās. Tur, kur ir AS "RĪGAS SILTUMS" siltumtīkli, varam piedāvāt siltumenerģiju. Nenoliedzami, "Rīgas Siltumam" svarīgi, lai pēc iespējas vairāk mājas ir pieslēgtas centralizētajai siltumapgādei, jo vairāk ir lietotāju, jo ieguvēji būs visi sistēmas lietotāji.

Nu jau kāds laiks ir pagājis, kopš "Rīgas namu pārvaldnieka" (RNP) apsaimniekotajās ēkās siltumtīklus apsaimnieko "Siltumserviss Rīga". Kā vērtējat viņu darbu?

Pakalpojumu kvalitāte jāvērtē iedzīvotājiem. Skaidrs, ka esam saņēmuši dažādus apvainojumus, ka esam sistēmu nolaiduši un atstājuši nelietojamu infrastruktūru. Taču tā nu gluži nebija - mēs sistēmu nodevām brīdī, kad sistēma strādāja. AS "RĪGAS SILTUMS" ar RNP tāds neliels interešu konflikts ir bijis visu laiku, jo mēs piegādājam siltumu ēkām un tajā pašā laikā šo siltumu arī regulējam - teorētiski mēs varam ļaunprātīgi piegādāt lielāku apkuri un iegūt lielāku realizāciju. Tādēļ ar RNP bija strikti atrunāts, cik siltuma nepieciešams piegādāt katrai mājai. Nepieciešami 18 grādi, tad regulējam 18 grādus, vajag 25, regulējam 25 grādus. Katrs šis solis bija stingri atrunāts un fiksēts, tāpat katru mēnesi tika parakstīti bezpretenziju akti. Pārmest pēc pusgada, ka viss bija nolaists, ir mazliet divaini un nav solidi.

Autors: LETA, Nozare
Inguna Ukenābele, Marta Kronberga

RS

AS "RĪGAS SILTUMS" uzstāda saules paneļus elektroapgādei pašpatēriņam



Saules paneļu montāža Cēsu ielā 3A uz ēkas jumta

Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājums, atjaunojamo energoresursu īpatsvara palielinājums, energoefektivitātes uzlabošana ir Nacionālās enerģētikas un klimata politikas stūrakmeņi. Saules enerģijas izmantošana elektroenerģijas un siltuma enerģijas ražošanai ir viens no inovatīviem virzieniem Latvijas siltumapgādē, kas aktīvi tiek attīstīts vairākos centralizētās siltumapgādes uzņēmumos pēdējā gadā.

Cēsu ielas 3A saules paneļu uzstādīšanas projekts

Ar šo projektu plānots diversificēt elektroapgādes risinājumus AS "RĪGAS SILTUMS" centrālajā dispečerpunktā, serveru telpā un administratīvajā ēkā, papildinot esošus elektroenerģijas avotus (pieslēgumu ārējiem elektrotīkliem, nepārtrauktas barošanas iekārtas un avārijas dīzeļģeneratoru) ar atjaunojamo enerģijas avotu – saules paneļiem.

Jau šobrīd uz Cēsu ielas 3A 2.korpusa ēkas jumta tiek uzstādīti saules paneļi ar maksimālo jaudu 39,3 kW un divi saules enerģijas tīkla invertori ar maksimālo jaudu 20 kW katrs. Arī pēc 10-25 gadiem saules paneļu efektivitāte būs 90% līdz 80% robežās.

Ņemot vērā jumta konstrukciju un brīvi pieejamo jumta platību, kopā uzstādīts 131 panelis.

Šādi videi draudzīgā veidā plānots saražot kopējo elektroenerģijas apjomu 39 300 kWh gadā.

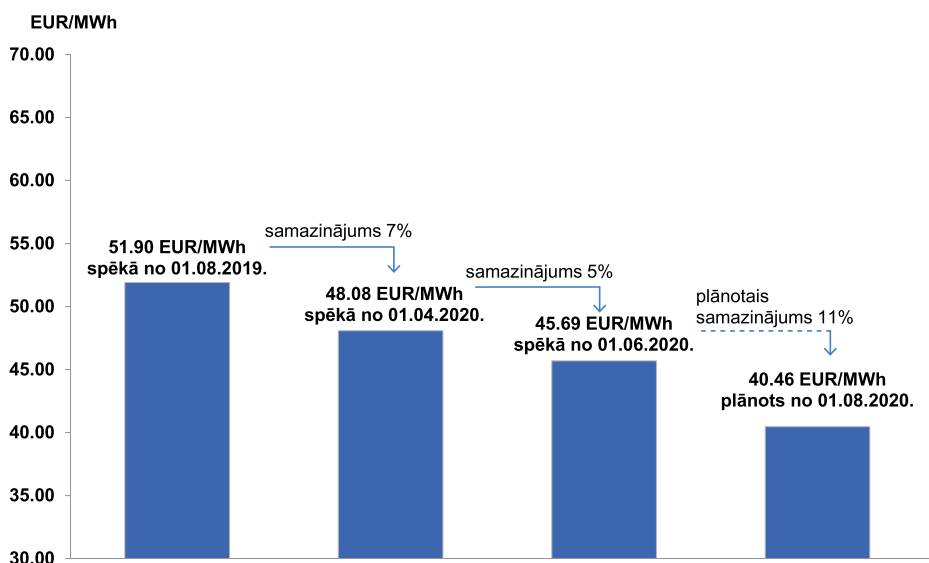
Saules paneļu uzstādīšanas projekts 1.tiklu rajona administratīvā ēka Pildas ielā 43

Iecerēts, ka arī uz 1.tiklu rajona administratīvās ēkas jumta, kura platība ir 1144 m², tiks izvietoti 260 – 280 saules paneļi. Saražotais elektroenerģijas apjoms sastādīs 78 000 kWh pirmajā gadā.

Šobrīd ir izsludināts konkurss "Būvniecības ieceres dokumentācijas "Saules paneļu uzstādīšana elektroenerģijas ražošanai AS "RĪGAS SILTUMS" objektā Pildas ielā 43, Rīgā" izstrāde".

RS

AS "RĪGAS SILTUMS" šogad jau trešo reizi samazinās siltumenerģijas tarifu



AS "RĪGAS SILTUMS" siltumenerģijas tarifa samazinājums no 01.08.2019. līdz 01.06.2020. ar prognozi

Pēdējo vienpadsmit mēnešu laikā AS "RĪGAS SILTUMS" siltumenerģijas tarifs ir mainījies 3 reizes - 2019.gada augustā tas pieauga, bet 2020.gada pavasarī tas divas reizes tika samazināts un plānots to samazināt vēlreiz. Atskatoties vēl dažus gadus atpakaļ, kad siltumenerģijas tarifs bija piesaistīts dabasgāzes cenai, tas varēja mainīties ik mēnesi, ja pieauga vai samazinājās dabasgāzes cena. Kopš 2017.gada pavasara, kad Latvijā tika atvērts dabasgāzes tirgus, Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija noteica, ka norēķiniem par piegādāto siltumenerģiju jāpiemēro nemainīgu siltumenerģijas tarifu - 44,39 EUR/MWh, neatkarīgi no dabasgāzes cenas. Šajā laika periodā dabasgāzes cenas un līdz ar to arī iepirktais siltumenerģijas cenas pieauga, tāpēc, lai akciju sabiedrība turpmāk neciestu zaudējumus, Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija apstiprināja tarifu, kurā tika iekļauti iepriekšējo periodu zaudējumi, līdz ar to kopējais siltumenerģijas tarifs no 2019.gada 1.augusta pieauga līdz 51,90 EUR/MWh.

Šajā laikā uzņēmums meklēja risinājumus, lai rastu iespējas siltumenerģijas tarifu

atkal samazināt. Vislielākā ietekme uz akciju sabiedrības siltumenerģijas tarifu ir kurināmā un iepirktais siltumenerģijas cenām. Tā kā pēdējā gada laikā siltumenerģijas tirgū ir ienākuši jauni siltumenerģijas ražotāji, kas siltumenerģiju tirgo par zemāku cenu nekā AS "Latvenergo" TEC-1 un TEC-2, akciju sabiedrība izmantoja šo piedāvājumu un pēc iespējas vairāk iepirka lētāku siltumenerģiju no maziem ražotājiem

SIA "Rīgas BioEnerģija", SIA "Rīgas Enerģija", SIA "Energia Verde", SIA "Eco Energy Riga" un SIA "Juglas jauda".

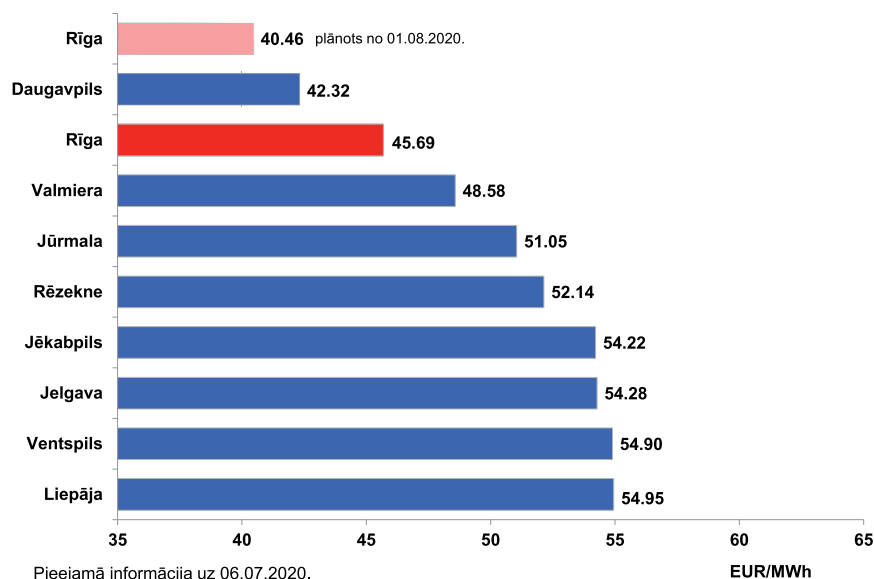
Samazinoties pirtās siltumenerģijas izmaksām, un, ņemot vērā to, ka jaunā tarifu aprēķināšanas metodika ļauj operatīvi veikt siltumenerģijas tarifa pārreķinu, ja pieaug vai kritas kurināmā vai pirtās siltumenerģijas cenas, akciju sabiedrība sagatavoja un Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija

apstiprināja siltumenerģijas tarifu 48,08 EUR/MWh, kas stājās spēkā no 2020.gada 1.aprīļa.

Ši gada pavasarī, turpinot kristies energoresursu cenām, akciju sabiedrība guva neparedzētos ieņēmumus un vienlaikus prognozēja, ka līdz 2020. gada 1.jūnijam būs atgūta arī daļa no iepriekšējo gadu zaudējumiem. Pamatojoties uz šīm prognozēm un apzinoties, ka valstī ir ārkārtas stāvoklis, akciju sabiedrība steidzami vēlreiz samazināja siltumenerģijas tarifu, un no 2020.gada 1.jūnija tas ir 45,69 EUR/MWh.

Pašlaik, 2020.gada jūlijā, Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijā tiek izskatīts jauns akciju sabiedrības siltumenerģijas tarifs, kurš tika sagatavots un iesniegts akceptēšanai 2020. gada 29.jūnijā. Spēkā esošā tarifa samazinājums saistīts ar pirtās siltumenerģijas un šķeldas cenu samazinājumu. Jaunais tarifs plānots 40,46 EUR/MWh un tas varētu stāties spēkā no 2020. gada 1.augusta. Līdz ar to kopējais siltumenerģijas tarifu samazinājums šajā gadā sasniegtu 22%.

RS



Siltumenerģijas tarifi Latvijas lielākajās pilsētās 2020.gada jūlijā

AS "RĪGAS SILTUMS" nodrošina mērierīču datu nolasīšanu ēku kompleksam Bolderājā

Šā gada 12.jūnijā, svinīgā pasākumā SIA "RĪGAS PILSĒTBŪVNIKS" atklāja veselības un sociālo dzīvojamo telpu kompleksu, Bolderājā, Mežrozišu ielā 43.

AS "RĪGAS SILTUMS" minētajam ēku kompleksam Mežrozišu ielā 43 ne tikai izbūvēja siltumtīklus ilgtermiņa investīciju līguma ietvaros, lai nodrošinātu siltumenerģijas piegādi apkurei un karstā ūdens sagatavošanai, bet arī noslēdza līgumu par automatisko mērierīču nolasīšanu (AMN), tas ir, skaitītāju (alokatoriem, karstajam un aukstajam ūdenim) nolasīšanas sistēmas apkalošanu, datu nolasīšanu, apstrādi, pārskatu sagatavošanu un darbības monitoringu.

Trīs savstarpēji saistīto sociālo dzīvojamo ēku komplekss aizņem 12 832 kvadrātmetrus lielu platību.

Ēkā ir izvietoti 218 dažādu sociālo grupu dzīvokļi. No tiem 178 ir vienistabas dzīvokļi, 37 divistabu, bet vēl trīs – trīsstabu servisa dzīvokļi. 69 dzīvokļi projektēti atbilstoši vides pieejamības prasībām

cilvēkiem ar īpašām vajadzībām. Ēku kompleksā bez sociālajiem un servisa dzīvokļiem atradīsies arī veselības centrs ar baseinu.

AS "RĪGAS SILTUMS" piedāvā saviem klientiem automatiskās mērierīču nolasīšanas sistēmas ierīkošanu un/vai apkalošanu, kas nodrošina noteiktā laikā, automatiski, bezvadu tehnoloģijā nolasīt mērierīču patēriņu un statusa datus no alokatoriem, ūdens skaitītājiem un elektroenerģijas kontrolskaitītājiem ēkās. Izmantojot internetu, datus pārraida centrālajai datu bāzei, kur pēc apstrādes tie nonāk pie ēkas apsaimniekotāja rēķinu sagatavošanai un datu analīzei.

AMN sistēma ietaupa ēku iedzīvotāju un apsaimniekotāju laiku, jo aizstāj skaitītāju rādījumu ikmēneša fizisku nolasīšanu, iesniegšanu un apkalošanu. Vienlaikus automatiska datu nolasīšana izslēdz cilvēciskā faktora kļūdas attiecībā uz rādījumu nolasīšanas precizitāti un tādejādi nodrošina korektu datu uzskaiti, aprēķinus un sadali starp patērētājiem.

RS



Apkures radiatoru un citu sildķermeņu nomaiņa - vasara ir vispiemērotākais laiks šiem darbiem



Vasaras sezona ir īstais laiks, kad sakārtot centrālapkuri un, iespējams, ne tikai iztīrīt, bet arī nomainīt radiatorus.

Lai veiktu radiatoru nomaiņu daudzdzīvokļu ēku dzīvokļos, dzīvokļu īpašniekiem ir

jāievēro zināma kārtība. Tas nozīmē, ka pirms nodoma veikt šos darbus ir nepieciešams izstrādāt tehnisko projektu, kuru izgatavošanu veic siltumapgādes sistēmu projektēšanā sertificēti speciālisti. Tehniskā projekta izstrāde nepieciešama, lai, veicot radiatoru nomaiņu, ēku dzīvokļu īpašnieki šos darbus izpildītu tehniski pareizi un to nomaina neiespaidotu turpmāku apkures sistēmas funkcionēšanu. Pēc tehniskā projekta izstrādes, tas saskaņojams ar ēkas apsaimniekotāju.

Lai uzsāktu radiatoru nomaiņu pēc saskaņojuma

saņemšanas no ēkas apsaimniekotāja, ir nepieciešams veikt apkures sistēmas attiecīgo stāvvadu atslēgšanu un iztukšošanu, bet pēc darbu pabeigšanas tā pieslēgšanu, uzpildīšanu ar siltumnesēju un veikt remonta laikā skartā posma savienojumu vietu blīvuma pārbaudi.

Ēkās, kurās iekšējo siltumapgādes sistēmu tehnisko apkalošanu veic AS "RĪGAS SILTUMS", iepriekš minētos darbus nodrošina uzņēmuma darbinieki. Radiatoru nomaiņu ēkās var veikt tikai kvalificēti speciālisti. Radiatoru nomaiņas

kārtību privātmājā nosaka tās īpašnieks.

Vispiemērotākais laiks radiatoru maiņai ir vasaras periods līdz apkures sezonas sākumam, pretējā gadījumā, lai veiktu minētos darbus, ir nepieciešams atslēgt apkuri ne tikai dzīvoklim, bet arī pārējiem ēkas dzīvokļiem, kas atrodas virs vai/ un zem attiecīgā dzīvokļa.

Jebkurus precizējošus jautājumus vienmēr var uzdot AS "RĪGAS SILTUMS" speciālistiem, zvanot pa klientu diennakts bezmaksas tālruni 80 0000 90.

RS

AS "RĪGAS SILTUMS" pieslēdzas jauni klienti

Ķengaraga iela 8A un 8C

Latvijas nekustamā īpašuma tirgū jauna debija – savu biroju Rīgā ir atklājis Igaunijas uzņēmums *Kaamos Kinnisvara*. Iepazīstinot ar sevi, galvaspilsētas nekustamo īpašumu pircējiem tas piedāvā jaunu dzīvojamu ēku projektu DIVI KRASTI Ķengaraga ielā 8A un 8C. Plānotais siltumenerģijas patēriņš ap 520 megavattstundām gadā.

Igaunijas kapitālsabiedrība *Kaamos Grupa* ir dibināta 2002. gadā un darbojas ar nekustamo

īpašumu attīstīšanu, celtniecību un kopapstrādi.

Šobrīd tiek projektētas arī divas daudzdzīvokļu ēkas Mežaparkā, Kokneses prospektā 2, kopā 140 dzīvokļi. Sadalīti divās 12 stāvu ēkās ar skaistu skatu un labiekārtotu teritoriju.

Daugavas stadions

VSIA "KULTŪRAS UN SPORTA CENTRS "DAUGAVAS STADIONS"" līdz šim savas telpas apkurināja no lokālās gāzes katlu mājas. Šobrīd notiek līguma slēgšanas procedūra par jaunās ledus halles, kā arī ziemēļu un rietumu tribīņu pieslēgšanu AS "RĪGAS SILTUMS"

siltumtīkliem. Perspektīvā plānota arī vieglatlētikas manēžas apsilde. Plānotais siltumenerģijas patēriņš ap 1400 megavattstundām gadā.

Tirdzniecības centrs "Sāga"

2020.gada rudenī ekspluatācijā plānots nodot tirdzniecības centru "Sāga", kas atradīsies pie Rīgas robežas Stopiņu novadā, līdzās lielveikalam "IKEA". Paredzēts, ka tirdzniecības centrs orientēsies uz mājas un dzīvesstila preču tirdzniecību, kuras nevar nopirkt veikalā "IKEA". Tajā atradīsies veikali mājai ar galveno fokusu uz

precēm interjeram, dizainam un sadzīvei, pārtikas veikali, fitnesa klubs, kā arī plaša atpūtas zona pie dīķa. Tirdzniecības centrā būs izveidota arī "Street food" koncepta iela ar restorāniem un kafejnīcām, kā arī daļa tirdzniecības centra platības tiks iznomāta kā biroja centrs.

AS "RĪGAS SILTUMS" jau 2017.gadā, veicot siltumtīklu izbūvi tirdzniecības centram "IKEA", paredzēja pieslēgt tolaik perspektīvās apbūves teritoriju, kurā tagad atradīsies tirdzniecības centrs "Sāga".

RS



Ķengaraga iela 8A un 8C



Tirdzniecības centrs "Sāga"

Gatavo ragavas vasarā, bet ratus ziemā – siltumtīklu remontdarbi



Remontējam, lai ziemā būtu silti!



PALDIES PAR SAPRATNI!



AKCIJU SABIEDRĪBA

RĪGAS SILTUMS

Lai paaugstinātu centralizētās siltumapgādes drošību, samazinātu siltumenerģijas zudumus pārvadē un atslēgumu ilgumu, nodrošinātu siltuma patērtājiem mūsdienu prasībām atbilstošu komforta līmeni, beidzoties apkures sezonai, AS „RĪGAS SILTUMS” ir uzsākusi plānotos siltumtīklu pārbūves darbus.

AS “RĪGAS SILTUMS”

valdes loceklis Uģis Osis: “Plānojot siltumtīklu remontdarbus, par pamatu tiek ņemta vērā siltumtīklu bojājumu statistika un siltumtīklu tehniskais stāvoklis. Lielākie siltumtīklu pārbūves darbi plānoti Aviācijas, Maskavas un Ikšķiles ielu rajonā, Prāgas un Elijas ielā, Salaspils un Rušonu ielā, iekškvartālos starp Kr.Barona,

Bruņinieku, Matisa, Ģertrūdes un A.Čaka ielām, Dzirciema, Cementu un Lidoņu ielā un citās ielās. Šie siltumtīkli ekspluatācijā ir kopš septiņdesmitajiem gadiem un tiem konstatēts liels siltumnesēju noplūžu skaits.

Vasaras laikā plānots pārbūvēt 11,66 km siltumtīklu, tai skaitā 10 km bezkanāla tehnoloģijā. Rīgas Daugavas

Labajā krastā 9,22 km un Rīgas Daugavas Kreisajā krastā 2,44 km siltumtīklu.

Svarīgi atzīmēt, ka jau vairākus gadus siltumtīklu remontdarbu plāni tiek savlaicīgi saskaņoti ar Rīgas domes atbildīgajām institūcijām, lai vispirms veiktu inženierkomunikāciju nomaņu un tikai tad veiktu seguma atjaunošanas darbus ielās.”

AS “RĪGAS SILTUMS” rūpējas par Rīgas iedzīvotāju labajūtu, tāpēc, lai nodrošinātu ar nepārtrauktu siltumapgādi un lai siltumtīklu remontdarbu laikā siltais ūdens būtu visiem rīdziniekiem, tiks izbūvēti pagaidu siltumtīkli.

Lai neierobežotu sabiedriskā transporta kustību un gājēju pārvietošanos, tiks uzstādītas ceļazīmes un gājēju tiltiņi. Ņemot vērā to, ka darbi tiks veikti uz ielu braucamajām daļām, siltumtīklu pārbūves darbi tiks veikti pa posmiem, lai neierobežotu sabiedriskā transporta kustību.

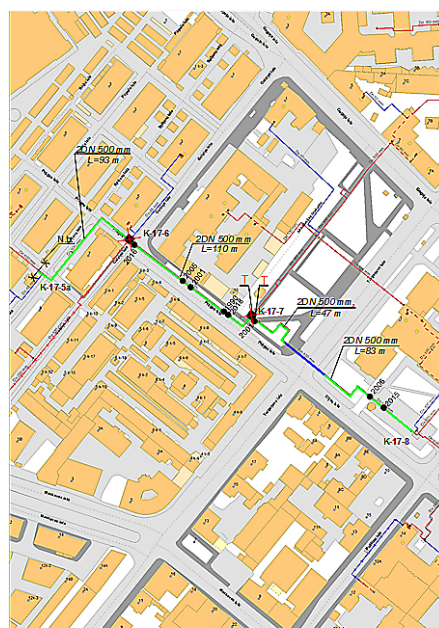
Kopējais siltumtīklu garums Rīgā ir ap 818 km, no tiem 695 km ir AS “RĪGAS SILTUMS” īpašumā, no tiem pārbūvēti 439 km, bet 123 km ir citu īpašumā esošie siltumtīkli.

RS



Maģistrāles posms ar atzarojumiem Aviācijas, Maskavas un Ikšķiles ielu rajonā.

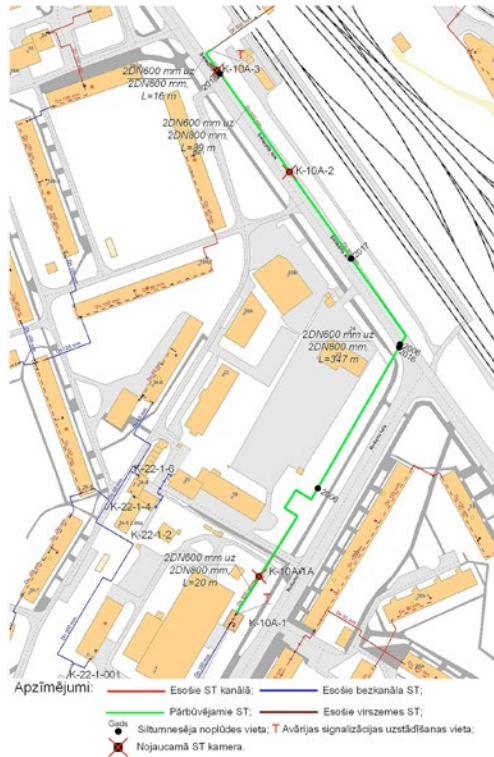
Siltumtīkli ekspluatācijā kopš 1967.gada. Siltumtīkli šķērso Aviācijas ielu pretī ēkām Aviācijas ielā 23k-2 un 23B, zaļo zonu no Dubnas ielas līdz Aviācijas ielai 23. Šķērso Aviācijas ielu pretī Aviācijas 23 un 6, zaļo zonu starp Aviācijas ielu 23 un Ikšķiles ielu, starp Aviācijas, Maskavas un Ikšķiles ielām, no Aviācijas ielas līdz Lokomotīves 76A, pie ēkām Lokomotīves ielā 76A un 70A. Kopumā plānots pārbūvēt 2,41 km siltumtīklu, no jauna izbūvēt – 0,08 km un atslēgt – 0,21 km.



Apzīmējumi: Esotie ST kanāli; Plānotie ST; Esotie bezkanāla ST; ST neizmantojamais balsts; Siltumnesēja noplūdes vieta.

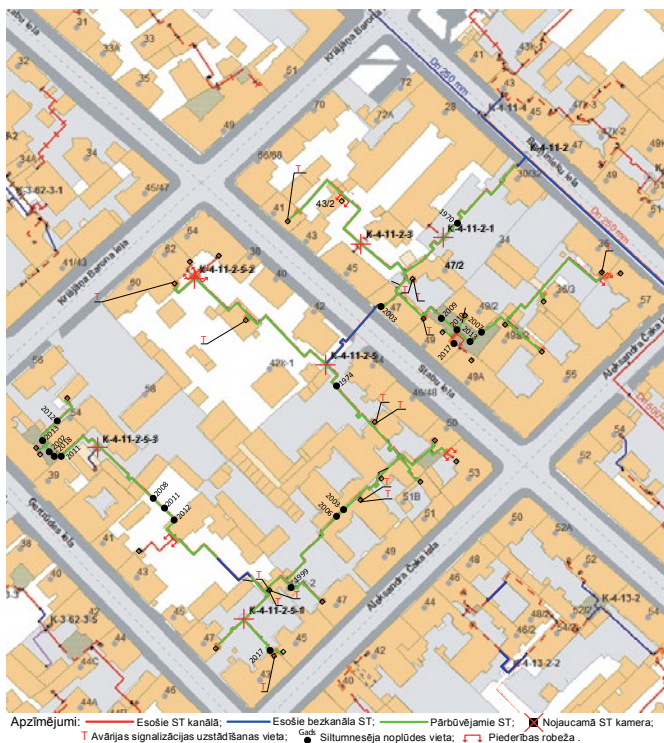
Maģistrāles posms Prāgas un Elijas ielā.

Siltumtīkli ekspluatācijā kopš 1978.gada. Siltumtīkli izvietoti Spiķera ielā līdz Prāgas ielai, šķērso Gaiziņa ielu, zaļajā zonā gar Prāgas un Elijas ielu no Spiķera līdz Puškina ielai. Kopumā ir plānots pārbūvēt 0,33 km.



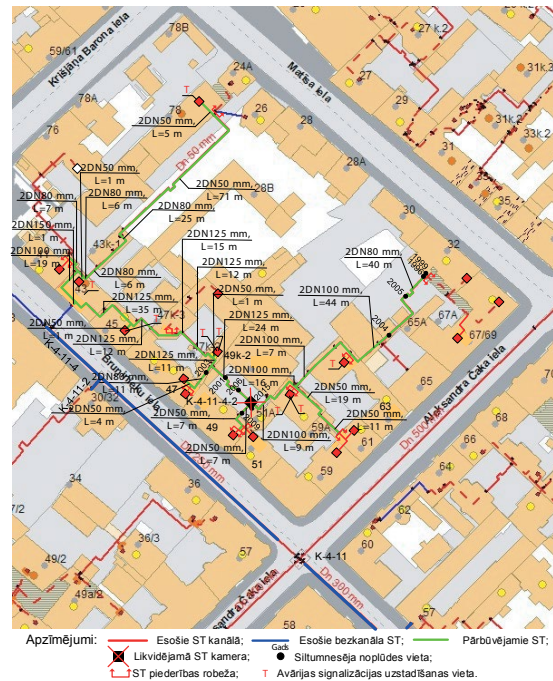
Maģistrāles posms Salaspils un Rušonu ielā

Siltumtīkli ekspluatācijā kopš 1969.gada. Siltumtīkli izvietoti Salaspils ielas braucamās daļā labajā joslā no Rušonu ielas līdz dzelzceļa stacijas Jāņavārti, zaļā zona gar Rušonu ielu no Salaspils ielas līdz Prūšu ielai 7. Kopumā ir plānots pārbūvēt 0,47 km.



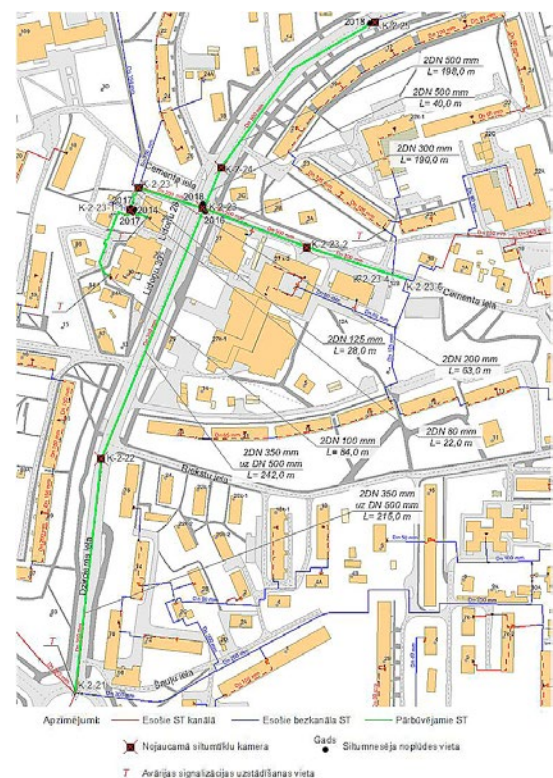
Iekškvartāla siltumtīklus starp Kr.Barona, Bruņinieku, Ģertrūdes un A.Čaka ielām

Siltumtīkli ekspluatācijā kopš 1961.gada. Kopumā ir plānots pārbūvēt 1,04 km.



Iekškvartāla siltumtīkli starp Kr.Barona, Bruņinieku, Matīša un A.Čaka ielām

Siltumtīkli ekspluatācijā kopš 1969.gada. Kopumā ir plānots pārbūvēt 0,45 km.



SC „Imanta” siltumtīklu pārbūve

Siltumtīkli ekspluatācijā kopš 1968.gada. Siltumtīkli ir izvietoti: Lidoņu ielas braucamā daļā no Cementa ielas līdz bezkanāla siltumtīkliem pretī Lidoņu ielai 17, Cementa ielas braucamā daļā no Lidoņu ielas līdz bezkanāla siltumtīkliem pretī Cementa ielai 1B, zaļā zona un iekškvartāla siltumtīkli starp Cementa ielu un Lidoņu ielu 30, Dzirciema ielas braucamā daļā no Šauļu ielas līdz Cementa ielai. Kopumā ir plānots pārbūvēt 1,08 km.

Darbinieku dažādības spēks



Aira Lāce, AS "RĪGAS SILTUMS"
Personāla daļas vadītāja

Jau vairāku gadu garumā vārds "dažādība" un "dažādības vadība" tiek saistīts ar uzņēmumiem un to kultūru. Ko nozīmē šis vārds no uzņēmuma skatupunkta? Vai tā ir tikai statistika? Protams, nē, mēs visi esam atšķirīgi, atšķiras mūsu ieradumi, spējas, prasmes, dzīves un darba pieredze. Atšķirīgas ir arī mūsu vēlmes, vajadzības, sociālais stāvoklis, izcelsme, izglītība, vecums un daudzi citi fak-

tori. Šīs atšķirības ietekmē mūsu vērtības, attieksmi, dzīvesveidu un to, kā mēs strādājam un komunicējam. Protams, lai uzņēmumā varētu būt pārstāvētas dažādas darbinieku grupas, uzņēmumam ir jācieta un jāatzīst tās visas. Dažādība darbinieku vidū ir liels resurss jebkurai uzņēmumam, tā ļauj darbiniekiem dalīties ar savu skatījumu, zināšanām, kultūru un tradīcijām, tādā veidā veidojot īpašu un radošu darba vidi uzņēmumā. Dažādība dod katram atklāt un izmantot savas spējas, jo nodrošina dažādu grupu pārstāvjiem vienlīdzīgas iespējas, radot tādu darba vidi, kurā katrs darbinieks jūtas uzklauts, cienīts un drošs.

Personāla politikā ētika, vienlīdzība, godprātīgs darbs un dažādība kā vērtības

AS "RĪGAS SILTUMS" uzņēmumā dažādības un cilvēktiesību jautājumi atrunāti 2012.gadā 18.aprīlī ar valdes lēmumu Nr.46 pieņemtajā Ētikas kodeksā, kas nosaka, ka neviens uzņēmuma darbinieks netiek diskriminēts pēc rases, etniskās piederības, reliģiskiem uzskatiem, vecuma, dzimuma, seksuālās orientācijas, politikās pārliecības, ģimenes statusa, ienākumu līmeņa un invaliditātes.

Dažādība un tās vadība ir tieši saistīta ar personāla vadību. Lai nostiprinātu uzņēmuma nostāju attiecībā uz dažādību un citas uzņēmuma personāla vadības pamatvērtības, 2.februārī ar valdes lēmumu Nr.23 tika apstiprināta Personāla politika. Personāla politikas mērķi ir nodrošināt drošu, stabilu un radošu darba vidi, kas palīdz darbiniekiem atklāt savus talantus, spējas, dotības un iedrošina viņus jauniem sasniegumiem un izaicinājumiem, kā arī nodrošināt uzņēmumu ar kvalificētu, pozitīvi motivētu un lojālu personālu efektīvi izmantojot darbinieku prasmes, spējas un talantus, kas sekmē

uzņēmuma darbības efektivitāti un veicina uzņēmuma attīstību un stratēģisko mērķu sasniegšanu.

Personāla politika balstās uz šādām personāla vadības pamatvērtībām:

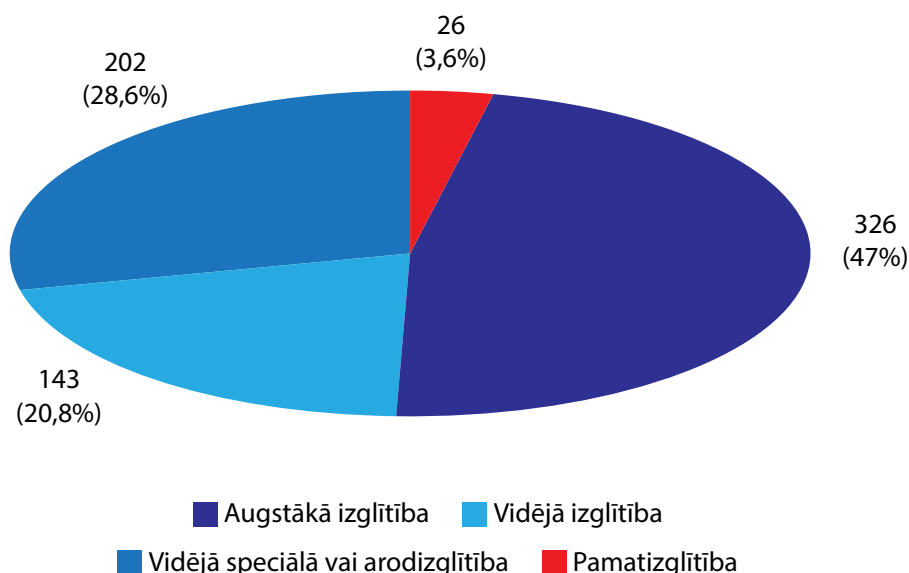
- dažādību iekļaujoša darba vide, kur tiek nodrošinātas vienlīdzīgas iespējas neatkarīgi no personu atšķirīgiem faktoriem;
- godīga, taisnīga un vienlīdzīga attieksme;
- ilgtspēja, attīstot darbinieku kompetences, nododot zināšanas, daloties ar pieredzi un nodrošinot pēctecību;
- augsti kvalificēti, atbildīgi, ambiciozi, drosmīgi, radoši, pozitīvi motivēti, lojāli un ar vēlmi attīstīties darbinieki;
- iesaistīšanās, kā profesionālas komandas veidošana, kurā katrs darbinieks ir emocionāli saistīts ar uzņēmumu un tā mērķiem, un jūtas novērtēts kā personība un kā profesionālis;
- uzņēmuma misijas, vērtību un ētikas principu pieņemšana un ievērošana;
- lojalitāte, kā godprātīga, korekta, cieņas pilna attieksme pret uzņēmuma vajadzībām, prioritātēm un mērķiem;
- tradīciju veidošana un uzturēšana.

Lai sasniegtu Personāla vadības mērķi un nodrošinātu AS "RĪGAS SILTUMS" ar kvalificētu, pozitīvi motivētu un lojālu personālu, vienlaicīgi nodrošinot personāla pēctecību, personāla sastāvs tiek regulāri analizēts. Tā pagājušā finanšu gada beigās mūsu uzņēmumā tika nodarbināti 692 darbinieki, no tiem 671 – pamatražošanā un 21 – ēku iekšējo siltumapgādes sistēmu apkalpošanā. Pēdējo trīs finanšu gadu laikā uzņēmumā strādājošo darbinieku skaits ir samazinājies par 224 darbiniekiem.

Kādi esam?

2019.gadā uzņēmumā strādājošo vīriešu īpatsvars bija 69,2%, savukārt sieviešu īpatsvars 30,8%. Sievietes uzņēmumā augstākā līmeņa vadībā ir 20%, uzņēmuma vidējā līmeņa vadībā 27,54%, darbinieku vidū 30,77%. Vīriešu salīdzinoši augstais īpatsvars saistīts ar nozares specifiku, kas nosaka augstu tehnisko profesiju skaitu, kuras tradicionāli apgūst vairāk vīriešu nekā sievietes. Izstrādātā atalgojuma politika nodrošina vienlīdzīgu atalgojumu neatkarīgi no dzimuma, vai citiem diskriminējošiem faktoriem.

Analizējot informāciju par darbinieku izglītības līmeni, tika secināts, ka no visiem uzņēmumā strādājošajiem darbiniekiem augstākā izglītība ir 47% darbinieku, vidējā speciālā vai arodizglītība 29% darbinieku, vidējā izglītība 20% darbinieku un pamatzglītība tikai 4% no darbiniekiem. Darbinieku īpatsvars ar augstāko izglītību pēdējo



piecu finanšu gadu laikā ir palielinājies par 11,74%, savukārt darbinieku ar vidējo profesionālo vai arodizglītību īpatsvars samazinājies par 4,3%. Tas saistīts ar aizvien pieaugošo tehnoloģiju lomu siltumapgādē, kas aizvien vairāk pieprasa darbiniekus ar augstāko izglītību.

Analizējot datus par personāla vecuma līmeni, tika konstatēts, ka pēdējā gada laikā darbinieku īpatsvars vecumā līdz 40 gadiem ir samazinājies par 0,95%, savukārt darbinieku īpatsvars vecumā no 40 līdz 55 gadiem ir palielinājies par 0,27%, to darbinieku īpatsvars, kuri ir vecuma grupā no 55 līdz 63 gadiem īpatsvars ir samazinājies par 2,27%, bet vecāku par 63 gadiem palielinājās par 2,95%. Vidējais darbinieku vecums uzņēmumā ir 48,33 gadi, kas salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu ir palielinājies par 0,3%.

Jauno speciālistu piesaiste

Nemot vērā datus par vidējo darbinieku vecumu, īpaša uzmanība tiek pievērsta personāla sastāva atjaunošanai, lielāko uzmanību pievēršot speciālistiem un strādniekiem. Lai piesaistītu darbam uzņēmumā jaunus darbiniekus, uz mācību prakses laiku tiek pieņemti darbā mācību iestāžu audzēkņi, lai nostiprinātu audzēkņu teorētiskās zināšanas un radītu viņiem iespējas iegūt darba pienākumu izpildei nepieciešamās praktiskās iemaņas. Pagājušajā finanšu gadā uzņēmumā mācību praksi nostrādātāja 16 praktikanti, no kuriem siltumenerģētikas profesijas apgūst 9 studenti. Kopā ar mācību iestāžu audzēkņu prakses vadītājiem tiek izvērtētas viņu prakses laikā parādītās zināšanas, praktiskā darba iemaņas un attieksme pret darba pienākumu izpildi. Šī informācija ļauj turpmāk pieņemt lēmumu par bijušo praktikanšu pieņemšanu pastāvīgā darbā, lai atjaunotu uzņēmuma darbinieku sastāvu, piesaistot darbam kvalificētus

speciālistus un strādniekus. Pēdējo divu finanšu gadu laikā pastāvīgā darbā uzņēmumā pieņemti 13 praktikanti.

AS "RĪGAS SILTUMS" Mācību centrs iesaistījās biedrības „Jauniešu konsultācijas” organizētajā projektā „Atvērto durvju nedēļa”. Projekta mērķis ir vispārīglokojošo skolu skolnieku un arodskolu audzēkņu profesionālā orientācija. Projekta ietvaros tika organizēta iespēja jauniešiem apmeklēt uzņēmumus, lai nākotnē izvēlētos sev piemērotu profesiju. Pagājušajā gadā projekta ietvaros notika trīs jauniešu ekskursijas SC „Imanta”. Mūsu uzņēmumu apmeklēja 50 jaunieši no dažādām mācību iestādēm.

Uzņēmums finansiāli atbalsta darbinieku izglītības iegūšanu. Kopumā darbu uzņēmumā turpina 38 no 61 darbiniekiem, kuri darbam nepieciešamo kvalifikāciju iepriekšējos gados ir ieguvuši vai vēl iegūst ar uzņēmuma finansiālu atbalstu.

Saglabāt kompetenci un profesionalitāti

Lai motivētu un sagatavotu darbiniekus kvalitatīvai darba pienākumu izpildei, Mācību centrs organizē profesionālās pilnveides mācības visu līmeņu un kvalifikāciju darbiniekiem. Zināšanu un prasmi apguvei darbinieki izmanto dažādas mācību metodes, apmeklējot gan klātienē nodarbības uzņēmumā un gan ārējos mācību pasākumos. Profesionālo zināšanu pilnveidošanai tiek izmantota arī tālmācība. Mācību nepieciešamības un zināšanu pārbaužu organizēšanai tiek izmantots uzņēmuma informācijas tehnoloģiju tīkla piedāvātās iespējas.

Pagājušajā finanšu gadā mācību pasākumos darbinieki iesaistījās 1229 reizes, kas liecina, ka vidēji katrs uzņēmuma darbinieks finanšu gada laikā mācību pasākumos ir piedalījies 1,78 reizes. Mācības apmeklēja arī 43 citu uzņēmumu darbinieki un klienti.

RS

Spēkā iepriekš apstiprinātais koplīgums, jaunās izmaiņas klātienē tiks diskutētas pēc gada!



Alla Kronberga, AS "RĪGAS SILTUMS" arodkomitejas priekšsēdētāja

Jau pagājuši pieci gadi, kopš akciju sabiedrības "RĪGAS SILTUMS" darbinieku konferencē parakstīts un stājies spēkā kārtējais Darba koplīgums. 2020.gada 1.jūlijā beidzās Darba koplīgumā noteiktais darbības termiņš.

Darba koplīgums ir paredzēts Satversmē, proti, tā ir

konstitucionāla tiesība. Turklāt tā ir arī Eiropas Savienībā atzīta tiesību norma un balstās arī uz Starptautiskās Darba organizācijas pieņemtajām konvencijām. Darba koplīgums nozīmē, ka darba devējs un arodbiedrība vienojas par cilvēku nodarbināšanas nosacījumiem, atalgojumu, sociālajām

garantijām, turklāt Darba koplīgumu pēc parakstīšanas vienpusēji nevar mainīt.

2020.gada janvārī AS "RĪGAS SILTUMS" arodorganizācija, atbilstoši Darba likuma 18.panta (1) punkta pilnvarojumam, uzsāka darbu pie jaunās darba koplīguma redakcijas projekta izveides.

AS "RĪGAS SILTUMS" darbinieki tika aicināti iesniegt arodorganizācijai savus priekšlikumus jaunās Darba koplīguma redakcijas izveidei.

Liels paldies darbiniekiem, kuri aktīvi iesaistījās šajā procesā, esam saņēmuši ļoti daudz interesantus piedāvājumus, rekomendācijas.

Šobrīd ir sagatavots jaunais Darba koplīguma projekts, kas ir gatavs iesniegšanai pārrunām ar uzņēmuma darba grupu, bet, sakarā ar Latvijas Republikā no 2020. gada 12. marta izsludināto ārkārtas

situāciju saistībā ar Covid-19, lai mazinātu infekcijas slimības izplatīšanos un darbinieku inficēšanās risku, darba grupu sarunas par akciju sabiedrības "RĪGAS SILTUMS" Darba koplīguma satura redakciju tika pārceltas uz vēlāku laiku.

2015.gada 12.jūnijā darbinieku pārstāvju konferencē apstiprinātā akciju sabiedrības "RĪGAS SILTUMS" Darba koplīguma punkts 1.1. nosaka, ka Koplīgums stājas spēkā parakstīšanas dienā un ir spēkā līdz 2020.gada 1.jūlijam, taču, ja līdz termiņa beigām netiek noslēgts jauns Darba koplīgums, tad tas uzskatāms par pagarinātu līdz jauna Darba koplīguma noslēgšanai vai tā pagarināšanai uz noteiktu laiku. Vienošanās paredz, ka pārrunas par jauno Darba koplīgumu tiek pārceltas uz vienu gadu.

RS

Plašo ūdeņu apceļotājs – Valdis Kušķis



Valdis Kušķis, AS "RĪGAS SILTUMS" IT dienesta vadītājs

Lielu darba kolektīvu spēks un skaistums slēpjas cilvēkos. Mēs esam tik dažādi un unikāli, ar savām aizraujošām nodarbēm, uzskatiem un pieredzi. Informācijas tehnoloģiju dienestu vada Valdis Kušķis, kurš ir aizrautīgs ceļotājs un burātājs. Vairāk par viņa pasaules izziņas gaitām un neparasto pieredzi rakstā.

Vai jau bērnībā bija skaidrs, kas vēlies kļūt? Kā Tu izdomāji apgūt IT jomu?

Jaunībā interesējos par tehniku – mehāniku un elektroniku. Tādas IT jomas tad nemaz nebija. Vēlākos gados aizrāvos jau tikai ar elektroniku. Tad, kad sāka parādīties datori, uzbūvēju savu pirmo datoru – ZX Spectrum analoģu, pēc mūsdienu mērauklas ļoti pieticīgu – 8 bitu Z80 procesors un 64 kb atmiņa, taču jau tad sapratu, dators tā ir lieta, kas mani aizrauj.

Kas Tev liekas aizraujošākais šajā darbā?

Man patīk virtuālais materiāls, kā arī, ka "detaļas" saliekot pareizi un liekot tām izpildīt programmu, notiek brīnumainas lietas.

Tu esi liels ceļotājs, vai atceries savu pirmo ceļojumu un savas izjūtas? Kā Tu aizrāvēsi ar burāšanu?

Bērnību pavadīju pie ezera. Laivas un airēšana bija ikdienas. Ilgi airējot, var padomāt, un galvā sāk rosīties domas, ka eksistē taču buru laivas un cik jauki būtu slidēt pa ūdeni ar vēja palīdzību, tāpat romantiskās filmas jau arī bija redzētas. Lai arī bērnībā bija sapnis uzbūvēt savu buru laivu, taču tas palika tikai sapnis. Krietni vēlāk, kad izdevās izburāt pa jūru no Rīgas uz Salacgrīvu, varēju izbaudīt burāšanas maģiju. Kopš tā laika burāšana ir daļa no manas dzīves.



Jahtklubā

Kas ir tas visvairāk aizraujošākais šajā nodarbē?

Burāšana parasti notiek fascinējošā klusumā, un vienīgi ar vēja spēku jahta tiek virzīta uz priekšu, un ir sajūta, ka kāds milzīgs, neredzams spēks to klusītiņām, bet noteikti un stabili velk uz priekšu, radot vienīgi viļņu čalas, un, protams, saullēkti un saulrieti uz ūdens ir burāšanas pievienotā vērtība.

Mani un dzīvesbiedri aizrauj burāšana, un mums abiem ir starptautiskās jahtu vadītāju licences.

Vai Tevi kādreiz ir mocījusi jūras slimība? Varbūt vari dalīties padomos, kā to pārvarēt?

Pašu jūras slimību izsauc smadzenes, konstatējot neatbilstību starp acu sniegto informāciju un līdzsvara devēju sniegto, tāpēc, lai izvairītos no jūras slimības, jāpatur redzes lokā horizonts, tas novērš 2 dimensiju neatbilstību – sānisko un garenisko jahtas svārstību, taču nekompensē vertikālo komponenti. Lielos viļņos pat šī viena komponente var dot pietiekamu ietekmi, lai rastos jūras slimība, un tad jāmeklē citrons, ingvera vai kāda medikamenta palīdzība, kas nomāc līdzsvara sistēmas darbību.

Ziniet, ir tāds auglis papaija, kas līdzīgs ķirbim, bet ar nedaudz ziepjainu garšu, izplatīts tropu zemēs, garšīgs, taču to patiešām pirms jūras brauciena neiesaku lietot, nepatīkamas izjūtas garantētas, pārbaudīts.

Kur Tu esi pabijis?

Ir burāts Baltijas un Ziemeļu jūrās, apietas Lgaunijas salas, Zviedrijas piekraste, Dānijas krasts, liela daļa Vidusjūras reģiona, kā arī šķērsots Atlantijas okeāns no Amerikas uz Eiropu.

Tālākais punkts ir Karību salas, Sargasu jūra, Bermudu trijstūris.



Ceļojot pa Ziemeļu jūru

Kā nokļūt līdz vietai no kurienes plāno uzsākt burāšanu?

Dažādi var nokļūt, bet ir gadījies izmantot Princeses Džuliānas starptautisko lidostu, Sentmārtēnā, kas ir TOP 10 bīstamākā un ekstrēmākā lidosta pasaulē. Lidosta atrodas netālu no vienas no apmeklētākajām Karību salas pludmalēm. Lidmašīna te lido praktiski tikai dažus metrus virs atpūtniekiem. Skrejceļa garums ir tikai 2300 metri, kas salīdzinot ar Rīgas lidostas skrejceļu ir divas reizes īsāks.

Kas ir pats izaicinošākais?

Ar patiesi lieliem izaicinājumiem burājot neesmu sastapies, taču kolēģiem ir bijuši dažādi gadījumi, kad jācinās līdz pēdējam par izdzīvošanu, jahta nogrimst un paši par mata tiesu izglābjas, vai arī jahta zaudē vadību bojājumu dēļ un to sadragā uz krasta akmeņiem. Man pats lielākais izaicinājums ir saglabāt mieru un emocionālo stabilitāti, tad kad viss nenotiek tā kā tam vajadzētu notikt.

Piemēram, var pārtrūkt vants vai salūzt stūre un ar to jātiek galā un nedrīkst padoties.

Ar ko sāk savu ceļojumu plānošanu, ko/kas noteikti jāņem vērā, ja nu kāds nolemj pievērsties jūras ceļojumiem?

Lai arī jahtu teorētiski var vadīt vienatnē, atkarībā no maršruta, nepieciešama attiecīgi kvalificēta komanda, piemēram, šķērsojot Atlantiju, vismaz 4 komandas locekļiem ir jāprot patstāvīgi vadīt jahtu, Vidusjūrā pietiek ar 2, Baltijas jūrā vismaz 1. Kad reģions izvēlēts, var saplānot maršrutu un tad izvēlēties atbilstošu jahtu, vai arī otrādi.



Skats no Karību salas

Kā ir ikdienā ceļojot ar jahtu? Es iedomājos tādu idilli - mierīga jūra, balti tērpi, jauki saulietī un šampanietis... Kāda ir tā realitāte?

Balti tērpi, šampanietis - arī tāda realitāte ir iespējama apmēram 5% gadījumā. Tomēr jāņem vērā, ka jūra ir mainīgs lielums, tā ir dažāda un ar to jokot nevar. Šampanieti labāk krastā. Jūra var būt mierīga un gluda, kā spogulis, vai arī gaudojoša vēja sakulta tā, ka virspusē, vējš atraujot ūdeni no virsmas, ir izveidojis emulsiju, kurā iekrīt pat peldēt nav iespējams, tad tā ir biedējoša un baisa.

Ikdienā ceļojot ir dažāda, piemēram, Vidusjūrā, no rīta piecelies, paburā un agrā pēcpusdienā jau esi citā salā, vari izkāpt uz sauszemes un baudīt krasta dzīvi. Šķērsojot Atlantiju, 2 reizes diennaktī pa 3 stundām jāvada jahta un pārējā laikā visa sadzīve 24 stundas notiek uz jahtas, var gatavot ēst, vērot okeānu, gulēt vai darīt ko citu un tā vismaz 3 nedēļas. Tā ir tāda kā *dīka* dzīve, var izlasīt vairākas grāmatas, atpūsties no ikdienas, baudīt jahtas braucienu.



Spinakers – jahtas bura

Vai esi redzējis kādas interesantas zivis savos ceļojumos? Kādas, piemēram, delfīni, varbūt valis?

Pats interesantākais bija redzēt lidojošās zivis. Tās bēgot no plēsoņām izlec no ūdens un planē 1-1.5m augstumā līdz pat 400 m tālu, izmērā un izskatā ir kā salaka, tikai ar "spārniem". Tās šad un tad nokrīta uz jahtas klāja, kur tās varēja salasīt un pagatavot pusdienām. Okeānā delfīni ir daudz, bet dienā redzami salīdzinoši reti, taču pastāvīga to klātbūtne ir redzama naktīs, kad, peldot zem ūdens, to izraisītā fitoplanktona* bioluminiscences rezultātā, tie redzami kā garas spīdīgas svītras ap jahtu. Pa retam tika redzēti arī jūras bruņurupuči, kuri savā nodabā šķērsoja okeānu pretējā virzienā. Interesants atgadījums bija ar haizivi, kas peldēja mums līdzī neredzamā režīmā un, iemetot pankūkas garoziņu ūdenī, to gaisā notvēra slepenais sekotājs. Skats bija vienreizējs!



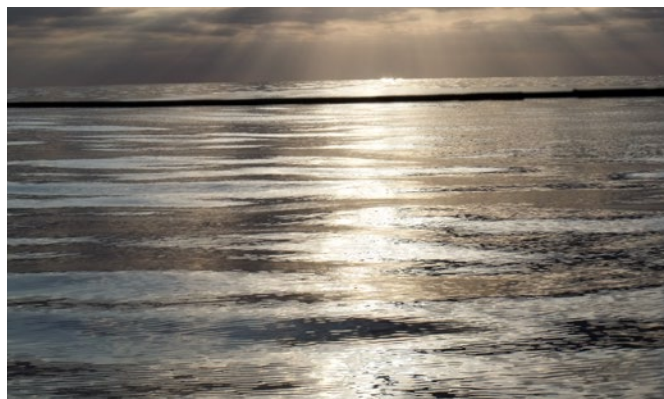
Lidojošā zivs

Tu daudz burā, un šobrīd ļoti aktuāla ir piesārņojuma tēma, kāda ir situācija jūrās un okeānos, kādi ir Tavi novērojumi? Varbūt vari salīdzināt pa gadiem?

Pa gadiem diemžēl statistikas man nav, taču Atlantijas okeānā situācija ir bēdīga, plastmasas maisi un dažādi nenosakāmas izcelsmes peldoši atkritumi ir bieža parādība. Baltijas jūra salīdzinoši ir tīrāka.

Vai Tev gadījies nokļūt briesmīgā vētrā, vai vari pastāstīt kādu nepatīkamāko pārsteigumu, ko sagādājusi jūra?

Tādā briesmīgā vētrā neesmu iekļuvis. Lielākais vējš, var pat teikt vētra, bija 22 m/s, kas, protams, ir diezgan nepatīkami, bet vēl ne



Baltijas jūra

tuvu nav bīstami dzīvībai. Meteoroloģija ir labā līmenī un ja ir tik liela vēja prognoze, tad jūrā neviens labprātīgi nedosies, tas gan neattiecas uz okeānu, ja tur jau atrodies, tad tur kā ir, tā ir.

Protams, visus interesē, vai tas ir dārgi? Kā tu sabalansē savus izdevumus?

Variācijas ir ļoti plašas. Var piedalīties braucienā, kā komandas loceklis, kas nav dārgi. Līdz pat savas jahtas iegādei. Neliela lietota jahta maksā tikpat, cik lietota automašīna. Varbūt nepieciešamas licences (piemēram ģīrei), arī tie ir zināmi izdevumi.

Ko Tu noteikti ieteiktu pamēģināt, vai kur aizceļot saviem kolēģiem?

Ieteiktu pamēģināt paburāt kaut vai pusi dienas Baltijas jūrā vai kādā no ezeriem, lai saprastu, vai tā nodarbe ir tavējā.

* *fitoplanktons ir augu planktons un to veido autotrofās, prokariotas vai eikariotas aļģes, kuras atrodas tuvu ūdens virsmai. Tām ir nepieciešams pietiekams gaismas daudzums, lai nodrošinātu fotosintēzes procesu. Lielākās fitoplanktona grupas ir kramalģes, zilalģes, dinoflagelāti un kokolitoforīdi.*

AS "RĪGAS SILTUMS" pirmo reizi saņem Platīna kategorijas apbalvojumu Ilgtspējas indeksā



AS "RĪGAS SILTUMS" pirmo reizi ieguvusi Platīna kategorijas apbalvojumu Korporatīvās ilgtspējas un atbildības institūta organizētajā Ilgtspējas indeksā. Saņemtais apbalvojums ir augstākais uzņēmuma ilgtspējas novērtējums atbilstoši prasībām visos korporatīvās sociālās atbildības virzienos.

AS "RĪGAS SILTUMS" valdes priekšsēdētājs Normunds Talcis: "Atbildīga uzņēmējdarbība, rūpes par darbiniekiem un vidi, komunikācija ir tās vērtības, kas jāuzņemas ikvienam ilgtermiņā domājošam uzņēmumam. Aktivitātes un projektus, kas veicina kopējo labklājību un minimizē uzņēmuma darbības ietekmi uz apkārtni, veicam jau daudzus gadus, un arī pagājušajā gadā esam realizējuši daudz projektu un ideju, kas skar dažādas korporatīvās atbildības jomas. Ceļš līdz Platīna kategorijas apbalvojumam nebija ne viegls, ne īss – 11 gadu garumā, ar katru gadu cenšoties pilnveidot savu sniegumu, šogad esam ieguvuši augstāko novērtējumu, par ko mums ir patiess prieks! Ikviens mūsu darbinieks, klients vai sadarbības partneris var būt drošs,

ka strādājam godprātīgi un rūpējamies par sabiedrības interesēm. Noteikti turpināsim attīstīt ilgtspējīgu uzņēmējdarbību. Paldies Ilgtspējas indeksa organizatoriem, kas dod instrumentus procesu sakārtošanai uzņēmumā un mudina mums savu darbu šajā jomā veikt arvien mērķtiecīgāk un precīzāk!"

Ilgtspējas indeksā AS "RĪGAS SILTUMS" piedalās kopš pirmsākumiem un katru gadu uzlabo savu sniegumu, pirmos 5 gadus saņemot Sudraba, nākamos 5 gadus Zelta un šogad visaugstāko apbalvojumu - Platīna kategoriju.

Ilgtspējas indeksa augstākajai jeb Platīna kategorijai šogad kvalificējās 19 uzņēmumi. Divi no tiem šo vērtējumu saņēmuši pirmo reizi – "LDz Cargo" un AS "RĪGAS SILTUMS" pievienojās

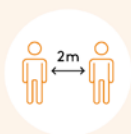
organizācijām, kas platīna kategoriju ieguvušas jau iepriekšējos gados: "Augstsprieguma tīkls", "Balta", "Baltic International Bank", "Cēsu alus", "Coca-Cola HBC Latvia", "Latvenergo", "Latvijas Autoceļu uzturētājs", "Latvijas dzelzceļš", "Latvijas Loto", "Rimi Latvia", Rīgas tehniskā universitāte, "Sadales tīkls", "SEB banka", "Schwenk Latvija", Starptautiskā lidosta "Rīga", "Swedbank" un "Ventspils reiss".

Ilgtspējas indekss ir stratēģisks vadības instruments, kas balstīts uz starptautiski atzītu metodoloģiju, palīdzot uzņēmumiem novērtēt savas darbības ilgtspēju un korporatīvās atbildības līmeni piecās jomās – stratēģija, vide, tirgus attiecības, darba vide un sabiedrība.

RS

Atbildīgi Covid-19 laikā

Pēc 9. jūnija atceries 4 pamatprincipus



Visur, kur iespējams, ievēro 2 metru distanci



Ja esi slims, paliec mājās



Regulāri mazgā vai dezinficē rokas, vēdini telpas



Seko norādēm un ievēro nosacījumus



Aktuālā informācija par COVID-19

www.spkc.gov.lv
www.covid19.gov.lv

Covid-19 mūsu dzīvēs ieņēma virkni strauju pārmaiņu. AS "RĪGAS SILTUMS" nekavējoties veica aktivitātes klientu atbalstam un drošas, nepārtrauktas siltumenerģijas piegādes nodrošināšanai.

AS "RĪGAS SILTUMS", realizējot sociāli atbildīgu uzņēmējdarbību, ārkārtējās situācijas laikā izstrādāja un

nodrošināja atbalsta pasākumus klientiem:

Siltumenerģijas tarifa samazinājums. No 1.augusta plānots, ka stāties spēkā jau trešo reizi 2020.gadā samazinātais siltumenerģijas tarifs, kas atvieglos klientiem maksājumus par apkuri. **Jaunais siltumenerģijas tarifs Rīgā būs 40,46 EUR/MWh bez PVN.** Kopējais

siltumenerģijas tarifu samazinājums 2020.gadā sasniegs 22% un šobrīd tas būs zemākais desmit lielāko Latvijas pilsētu vidū

Neveic kavētiem maksājumiem līgumsoda aprēķinu. Ņemot vērā ārkārtējās situācijas iespējamo ietekmi uz klientu maksāspēju, AS "RĪGAS SILTUMS" neveiks kavētiem maksājumiem līgumsoda aprēķinu.

AS "RĪGAS SILTUMS" aicina klientus rūpīgi izvērtēt individuālajos siltummezglos uzstādītos režīmus, izvērtējot siltumenerģijas patēriņa samazināšanas iespējas īpaši izglītības iestādēs, viesnīcās, kas šobrīd nestrādā, un tādējādi ekonomējot siltumenerģijas patēriņu. Uzklusot uzņēmuma sniegtās rekomendācijas, šobrīd atslēgušies 7% klientu un tādējādi samazinājusies siltumslodze.

Apkures sezonas laikā klientiem par kavētiem maksājumiem netika atslēgta apkure.

Rūpes par klientiem un darbiniekiem

Rūpējoties par klientiem un darbiniekiem, ieviesām profilakses darba plānus, tika veikti

pastiprinātas higiēnas pasākumi, attālināta komunikācija un attālinātais darbs, pārtraukti dažāda veida pasākumi un pastiprināta komunikācija saistībā ar Covid-19. Rūpējoties par drošību jauno siltumavotu būvniecības objektos, tika izvietotas roku dezinficēšanas ierīces, kā arī veikta ķermeņa temperatūras mērīšana.

Lai nodrošinātu pamatdarbības nepārtrauktību ārkārtas situācijā tika realizēta mācību programma, papildu apmācot darbiniekus vairāku stratēģiski svarīgu profesiju aizvietotāju sagatavošanai (siltumcentrāles energodispečeri, siltumcentrāles apkures iekārtu operatori, energotīklu dispečeri, klientu apkalpošanas operatori).

AS "RĪGAS SILTUMS" kā stratēģiski svarīgs uzņēmums veica visas nepieciešamās aktivitātes drošas un nepārtrauktas siltumapgādes nodrošināšanai rīdziniekiem.

Tomēr jāatceras, ka Covid-19 joprojām cirkulē Latvijas sabiedrībā un piesardzības pasākumi, pastiprināta higiēnas ievērošana joprojām strikti jāievēro.

RS

Rīdzinieki jautā:

- ✓ **Vai ir kādi īpaši kritēriji, kad tiek izlemts, kad veikt hidraulisko pārbaudi?**
- ✓ **Ja tiks atklāts kāds bojājums, vai AS "RĪGAS SILTUMS" veiks nepieciešamos darbus, lai to novērstu, neatkarīgi, vai tā ir darba diena vai brīvdiena?**

Lai sagatavotos nākamajai apkures sezonai un savlaicīgi atklātu iespējamās bojājumu vietas siltumtīklos, kurām plīstot ziemā, nebūtu pieejams karstais ūdens un apkure, AS "RĪGAS SILTUMS" vasaras laikā veic siltumtīklu hidrauliskās pārbaudes, tādējādi rīdziniekiem konkrētās dienās, noteiktos rajonos īslaicīgi nav pieejams karstais ūdens.

Ja redzi iezāgšanu ūdenī, nekavējoties zvani uz AS "RĪGAS SILTUMS" klientu dienakts bezmaksas tālruni 80 0000 90

AS "RĪGAS SILTUMS", kā atbildīgs un ilgtspējīgs uzņēmums, šiem tehniski nozīmīgajiem un apjomīgajiem pasākumiem gatavojas savlaicīgi, saskaņojot savus plānus ar citām saistītajām organizācijām, iestādēm un

apsaimniekotājiem. Uz hidraulisko pārbaūžu laiku ir koncentrēti visi atbildīgie darbinieki un apakšorganizācijas, lai nekavējoties novērstu plīsumus siltumtīklos. Darba process tiek organizēts maiņās, diennakts režīmā.

Datumu izvēle vienmēr ir sarežģīts jautājums.

Hidraulisko pārbaūžu datumu noteikšana tiek veikta jau vismaz pusgadu pirms pašām pārbaudēm, jo līdz tām ir jāpaveic virkne aktivitāšu, lai pārbaudes būtu drošas, un mērķtiecīgi tiktu atklāti bojājumi siltumtīklos.

Pirmkārt, parasti hidrauliskās pārbaudes tiek veiktas vasarā, jo tad karstā ūdens trūkumu ir daudz vieglāk pārvarēt.

Otrkārt, jāsālāgo, lai hidrauliskās pārbaudes nenotiktu arī ar kādiem nozīmīgiem sporta vai kultūras pasākumiem, piemēram, Dziesmu un deju svētkiem.

Treškārt, hidraulikas norisei Daugavas labajā krastā, lai siltumtīklos sasniegtu un uzturētu nepieciešamo spiedienu, darbā arī noteikti jābūt TEC. Tātad svarīgi iekļauties laika periodā, kad

TEC strādā un tajos netiek veikti nepieciešamie uzturēšanas remontdarbi vai apkopes.

Ceturtkārt, savlaicīgi jā-saskaņo un jāvienojas par katru ēku ar tās apsaimniekotāju, lai katra ēka tiktu droši atslēgta no AS "RĪGAS SILTUMS" siltumtīkliem. Pretējā gadījumā, ēkā ienākot 16 atmosfēras lie-lam spiedienam, var tikt bojāts siltummezgls.

Piektkārt, jāinformē ap-saimniekotāji, rīdzinieki par hid-rauliskajām pārbaudēm.

Katrs no šiem soļiem ir ļoti būtisks, lai hidrauliskās pārbaudes būtu drošas un mēs pārliecinātos par siltumtīklu stāvokli, gatavojoties nākamajai apkures sezonai.

Rūpīgi analizējot datus, esam secinājuši, ka brīvdienās karstā ūdens patēriņš no lieto-tāju puses ir ievērojami mazāks nekā darbdienu. Tas skaidro-jams ar to, ka brīvdienās nestrā-dā liela daļa iestādes un uzņē-mumi, ievērojama daļa iedzīvo-tāju brīvdienās izbrauc no pilsē-tas, savukārt pilsētā palikušie tik aktīvi neizmanto karsto ūdeni kā darbdienu. Tādēļ Daugavas

labā krasta hidrauliskajai pār-baudei izvēlēta pēdējā nedēļas darbdienu.

Sadarbība un savlaicīga bojājumu novēršana

Būtiska ir sadarbība ar ēku inženierkomunikāciju apkalpo-tājiem, lai savlaicīgi atklātu bo-jājumu vietas un pēc pārbaud-es nodrošinātu karstā ūdens padevi.

Ja tiks atklāti bojājumi, ne-pieciešamie defektu novērša-nas darbi pārsvarā tiek veikti nekavējoties, neatkarīgi no tā, vai tā ir darbdienu vai brīvdienā. Bojājuma novēršanas darbi tiek organizēti, lai maksimāli tie tiktu paveikti brīvdienās, un, uzsākot jauno darba nedēļu, būtu pieej-ams karstais ūdens.

Hidrauliskās pārbaudes aizvien retāk

Jāatzīmē, ka kopumā 60% AS "RĪGAS SILTUMS" siltumtīklu ir nomainīti, aprīkoti ar signali-zāciju un atrodas labā stāvoklī, tāpēc Rīgā ir rajoni, kuros vairs šādas hidrauliskās pārbaudes netiek veiktas katru gadu, bet nu jau ar gada līdz pat 4 gadu pārtraukumu.

RS



Izstādē Māja I – 2020 iepazīstinām klientus ar inovatīviem pakalpojumiem, mudinot dzīvot ērtāk un taupīgāk!



AS "RĪGAS SILTUMS" stends izstādē Māja I – 2020, Ķīpsalā

AS "RĪGAS SILTUMS" piedalās starptautiskajā būvniecības industrijas izstādē "Māja I – 2020", informējot klientus un sadarbības partnerus gan par inovatīviem sasniegumiem siltumapgādes nozarē, gan par daudzdzīvokļu māju inženiersistēmu apkalpi.

Izstādes laikā mūsu eksperti informē par diviem efektīviem pakalpojumiem:

Inženiersistēmu – ūdens, elektrības, siltuma un pat kanalizācijas – komplekso apkalpi, kas ir labākais piedāvājums katrai ēkai. Inženiersistēmu kompleksā apkalpe nodrošina dzīvojamo un sabiedrisko ēku siltumapgādes apkalpi, kā arī citu inženiersistēmu – elektrības, ūdensvada, kanalizācijas un automatizēto gāzes katlu māju – apkalpi un līguma pārslēgšanu.

Automātisko mērierīču nolasīšanu – mūsdienīga siltuma, ūdens un elektrības skaitītāju datu nolasīšanas sistēma, piemērota katram mājoklim. Automātiskā mērierīču nolasīšana ir AS "RĪGAS SILTUMS" izveidota sistēma, kas automātiski nolasa patēriņa datus no siltuma maksas sadalītājiem (alokatoriem), kā arī ūdens un elektroenerģijas skaitītājiem rēķina sagatavošanai.

Abi šie pakalpojumi pilnībā nodrošina tehnisko problēmu un avārijas situāciju operatīvus un kvalitatīvus risinājumus.

RS

AS "RĪGAS SILTUMS" stends *Elektrum* Energoefektivitātes centrā Jūrmalā

AS "RĪGAS SILTUMS", izglītojot un informējot sabiedrību par energoefektivitātes risinājumiem, ir izveidojusi informatīvu stendu, kurā atspoguļoti dažādi ieteikumi siltumenerģijas ekonomiskai izmantošanai. Viens no efektīvākajiem veidiem, kā samazināt apkures rēķinus daudzdzīvokļu mājās, ir ieviest individuālā siltuma patēriņa uzskaiti ar alokatoriem. Šis risinājums darbojas automātiskās mērierīču nolasīšanas sistēmas ietvaros.

Visi interesenti laipni aicināti klātienē apskatīt mūsu stendu, kas atrodas *Elektrum* Energoefektivitātes centrā Jūrmalā.

Par *Elektrum* Energoefektivitātes centru

Elektrum Energoefektivitātes centrs veido sabiedrībā izpratni par energoefektivitāti un videi draudzīgām elektroenerģijas un siltumenerģijas lietotāju iemaņām.

Ikvienam ir aicināts bez maksas apmeklēt Energoefektivitātes centra rīkotos pasākumus un izglītojošos seminārus, piedalīties ekskursijās, kā arī individuāli konsultēties ar centra speciālistiem par apsildes, ventilācijas un apgaismes risinājumiem, sadzīves elektroierīču efektīvu lietošanu, atjaunīgo energoresursu izmantošanu, elektrotansportu un tā uzlādes iespējām.

Elektrum Energoefektivitātes centrs atrodas Jūrmalā, Jomas ielā 4, un ir apskatāms darba dienās no plkst. 8.00 – 17.00.



AS "RĪGAS SILTUMS" stends *Elektrum* Energoefektivitātes centrā

RS

RS AKCIJU SABIEDRĪBA
RĪGAS SILTUMS

- AS „RĪGAS SILTUMS” klientus pieņem Cēsu ielā 3A, Rīgā, darba laikā:
P. 7.30 līdz 16.15 C. 7.30 līdz 16.15
O. 7.30 līdz 16.15 P. 7.30 līdz 15.00
T. 7.30 līdz 16.15

- Rīdzinieki savu viedokli, pretenzijas vai ieteikumus var sniegt arī pa Klientu diennakts bezmaksas tālruni 80 0000 90.
- Aicinām sazināties arī tiešsaistes formā, izmantojot AS "RĪGAS SILTUMS" interneta mājaslapā www.rs.lv pieejamo Kontaktu formu sadaļā "Kontakti" vai e-pastu siltums@rs.lv.

Ja arī Tev ir idejas un ieteikumi, kā pilnveidot AS "RĪGAS SILTUMS" avīzes saturu, raksti mums uz e-pastu: siltums@rs.lv